



3.1.1 Rakenteen nimi ja tiedot	<p><u>Metsä Fibre, selluterminaali</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ainoastaan Metsä Fibre sellutuotteille</li> <li>• sellun trukkipäsittely-, siirto- ja laivanlastauslaitteisto</li> <li>• kontinsiirtolaitteisto</li> <li>• Mantsinen 300 materiaalinkäsittelykone</li> <li>• raidepituus n.450 m R119</li> <li>• katettua varastointipinta-ala yhteensä: n. 26 000 m2</li> </ul> <p><u>Rauanheimo, sahatavaraterminaalit kaksi (2)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sahatavaran trukkipäsittely ja loadplate</li> <li>• kontinsiirtolaitteisto</li> <li>• raidepituus 209m R132</li> <li>• katettua varastointipinta-alaa yhteensä: n. 8400 m2</li> <li>• ulkovarastointipinta-alaa yhteensä: n. 14 000 m2</li> </ul>
4 MAKSUT	
4.1 Tiedot perittävistä maksuista	<p>Palveluista annetaan pyydettyä tarjous.</p> <p>Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovituihin lisäpalveluihin.</p> <p>Palvelupaikan ylläpitäjän viitteellinen ohjehinta on 7.00 €/t (purku rt-vaunusta ja siirto varastoon). Näiden hintojen lisäksi satamaosakeyhtiö perii oman hinnastonsa mukaisia soveltuvia maksuja, kuten varastovuokria ja tavaramaksuja.</p> <p>Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarankierron laatu, kiertoaika, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymin ja sopimuksen pituus, tavarankäsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.</p> <p>Palvelupaikan ylläpitäjä hyväksyy palveluihin liittyvän vapaamuotoisen, kirjallisen tarjouspyynnön. Vastaukset tarjouspyyntöihin tullaan antamaan vähintään rautatiealan sääntelyelimen antamien määräaikaisten mukaisessa aikaikkunassa (14/30 PV), käytännössä nopeamminkin. Tarjouspyynnöt otetaan vastaan osoitteessa:  <a href="mailto:niko.orpana@rauanheimo.com">niko.orpana@rauanheimo.com</a></p>
4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista	Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyympiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavarankierron ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.
5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE	
5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset	Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn.
5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon	Ei ole.
5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot	Ei ole.
6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN	
6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset	Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut sekä volyyminnustukset, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.
6.2 Hakemuksiin vastaaminen	<p>Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo voimassa olevia ja myönnettyjä reittien käyttöoikeuksia sekä voimassa olevia sopimuksia.</p> <p>Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.</p>
6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista	Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa: <a href="https://www.portofhelsinki.fi/helsingin-satama/ajankohtaista">https://www.portofhelsinki.fi/helsingin-satama/ajankohtaista</a>

	<p>Palvelupaikan ylläpitäjä tiedottaa olemassa olevia asiakkaita mahdollisista rajoituksista. Muutoin, kuten yllä satama päivittää yleisinformaatiota kapasiteettirajoituksista.</p> <p>Palvelupaikan ylläpitäjä tiedottaa olemassa olevia asiakkaita mahdollisista rajoituksista. Muutoin, kuten yllä satama päivittää yleisinformaatiota kapasiteettirajoituksista.</p>
--	---