

PALVELUPAIKAN KUVAUS: OULUN SATAMA, OY M. RAUANHEIMO AB

VERSIOIT	Versio 1.1 09.11.2020 Seppo Vehkaoja
SISÄLLYSLUETTELO	1 PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA 1.1 Johdanto 1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä 1.3 Voimassaolo ja päivitykset 2 PALVELUT 2.1 Palveluiden nimet 3 PALVELUPAIKAN KUVAUS 3.1 Luettelo rakenteista 4 MAKSUT 4.1 Tiedot perittävistä maksuista 4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista 5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE 5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset 5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon 5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot 6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN 6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset 6.2 Hakemuksiin vastaaminen 6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista
1. PERUSTIEDOT PALVELUPAIKASTA	
1.1 Johdanto	Oy M. Rauanheimo Ab on laatinut tämän raideliikennelaissa (1302/2018) ja komission täytäntöönpanoasetuksessa 2017/2177 vaaditun palvelupaikan kuvauksen. Oulun sataman Oritkarin satama on direktiivin 2012/34 liitteen II 2 b) kohdassa tarkoitettu tavaraliikenneterminaali. Oy M.Rauanheimo Ab:n keskeiset liiketoiminta-alueet ovat bulk-, kontti-, kappaletavara- ja projektioperointi. Tämä palvelupaikan kuvaus on julkaistu osoitteessa www.rauanheimo.com
1.2 Palvelupaikan ylläpitäjä	Oy M.Rauanheimo Ab Satamatullintie 5 67900 Kokkola Toimitusjohtaja: Joakim Laxåback joakim.laxaback@rauanheimo.com puh. +358503873303
1.3 Voimassaolo ja päivitykset	Tämä palvelupaikan kuvaus on laadittu 09.03.2020. Palvelupaikan kuvausta päivitetään tarvittaessa ja se on voimassa toistaiseksi.
2. PALVELUT	
2.1 Palveluiden nimet	Palvelupaikassa tarjotaan direktiivin 2012/34 liitteen II 2 kohdassa tarkoitettuja peruspalveluita.
3. PALVELUPAIKAN KUVAUS	
3.1 Luettelo rakenteista	Oritkarin sataman ulkovalvostusalueiden raiteet: <ul style="list-style-type: none">- Raide 561- Raide 562- Raide 572- Raide 573- Raide 574- Raide 575 Palvelupaikkojen aukiolo ma-pe 06-22 (SHEX)

<p>3.1.1 Rakenteen nimi ja tiedot</p>	<p><u>Oritkarin ulkovarastoalueet</u></p> <p>Kappaletavaran, konttien sekä bulk-tavaran ja projektilastien käsittely</p> <ul style="list-style-type: none"> • 561 pituus 200 metriä • 562 pituus 248 metriä • 572 pituus 527 metriä • 573 pituus 527 metriä • 574 pituus 789 metriä • 575 pituus 791 metriä <p><u>Käytettävä käsittelykalusto</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Konttikurottajia • Pyöräkuormaajia bulk- ja kappaletavaralastien käsittelyyn • Loadplate
<p>4 MAKSUT</p>	
<p>4.1 Tiedot perittävistä maksuista</p>	<p>Palveluista annetaan pyydettyä tarjous.</p> <p>Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.</p> <p>Palvelupaikan ylläpitäjän viitteellinen ohjehinta on 7.00 €/t (purku rt-vaunusta ja siirto varastoalueelle. Näiden hintojen lisäksi satamaosakeyhtiö perii oman hinnastonsa mukaisia soveltuvia maksuja, kuten varastovuokria ja tavaramaksuja.</p> <p>Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymit sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.</p> <p>Palvelupaikan ylläpitäjä hyväksyy palveluihin liittyvän vapaamuotoisen, kirjallisen tarjouspyynnön. Vastaukset tarjouspyyntöihin tullaan antamaan vähintään rautatiealan sääntelyelimen antamien määräaikojen mukaisessa aikaikkunassa (14/30 PV), käytännössä nopeamminkin. Tarjouspyynnöt otetaan vastaan ositteessa: Seppo.vehkaoja@rauanheimo.com</p>
<p>4.2 Tiedot annettavien alennusten periaatteista</p>	<p>Mahdolliset myönnettävät alennukset ovat volyymiperusteisia ja niihin vaikuttavat myös tavaran ominaisuudet. Alennuksista sovitaan erikseen.</p>
<p>5 EDELLYTYKSET PALVELUIDEN SAAMISELLE</p>	
<p>5.1 Rautatiekaluston tekniset edellytykset</p>	<p>Liikkuvan kaluston suurin akselipaino 22,5 tn.</p>
<p>5.2 Mahdollisuus omien palveluiden tuotantoon</p>	<p>Ei ole.</p>
<p>5.3 Mahdolliset tarjottavat IT-järjestelmät ja niiden käyttöehdot</p>	<p>Ei ole.</p>
<p>6 KAPASITEETIN MYÖNTÄMINEN</p>	
<p>6.1 Palveluiden käyttöoikeushakemukset</p>	<p>Palveluiden käyttöoikeushakemukset käsitellään lainsäädännön edellyttämällä tavalla yhdessä palvelupaikan ylläpitäjän, asiakkaan ja raideliikenneoperaattorin kesken. Käyttöoikeushakemuksen tulee sisältää junien saapumisaikataulut sekä volyymiennusteet, jotta palvelupaikassa voidaan varata sopivat resurssit lastinkäsittelyä varten.</p>
<p>6.2 Hakemuksiin vastaaminen</p>	<p>Kapasiteetin niukkuustilanteessa ensisijaisuusperusteena sovelletaan jo voimassa olevia ja myönnettyjä reittien käyttöoikeuksia sekä voimassa olevia sopimuksia.</p> <p>Kapasiteetin niukkuustilanteessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanoasetuksen 10 artiklan mukainen koordinaatiomenettely. Tilanteissa, joissa pidempiaikaiset kapasiteetin niukkuustilanteet ovat todennäköisiä, palvelupaikan ylläpitäjän pyrkimyksenä on kokonaiskapasiteetin lisääminen.</p>
<p>6.3 Tiedot tilapäisistä kapasiteettirajoituksista</p>	<p>Tiedot mahdollisista tilapäisistä kapasiteettirajoituksista on luettavissa osoitteessa: www.ouluport.com</p>

	Palvelupaikan ylläpitäjä tiedottaa olemassa olevia asiakkaita mahdollisista rajoituksista. Muutoin, kuten yllä satama päivittää yleisinformaatiota kapasiteettirajoituksista.
--	---